



RUBIA TIR 7900 15W-40



Малозольное минеральное масло «low-SAPS» для дизельных двигателей дорожной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Международные классификации

ACEA E9/E7-04

API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SM

Одобрения производителей

- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218
- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3575
- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4

Соответствует требованиям

- ✓ Caterpillar ECF-3
- ✓ DAF
- ✓ IVECO
- ✓ Scania
- ✓ ISUZU

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 адаптировано для **дизельных** двигателей дорожной техники (тяжелонагруженные моторы, городкой транспорт, грузоперевозки...). Также совместимо с некоторыми газовыми двигателями.

Благодаря технологии «Low-Saps» (пониженная сульфатная зольность, содержание серы и фосфора) масло TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 защищает дизельные двигатели, оснащенные системами последующей обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF).

Масло TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 подходит для двигателей Renault Trucks и Volvo класса Евро 6 и ниже, а также для моторов класса Евро 5 и предыдущих поколений большинства других производителей.

TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 позволяет обойтись минимумом наименований смазочных материалов в автопарках с техникой разных производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 проявляет превосходную вязкостную стабильность на протяжении всего срока службы, гарантируя достаточную смазку двигателя в жестких условиях эксплуатации.

Сбалансированный комплекс моюще-диспергирующих и противоизносных присадок поддерживает чистоту наиболее уязвимых деталей двигателя и позволяет контролировать выделение сажи и образование отложений.

Малозольная формула «low-SAPS» TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 продлевает срок службы систем последующей обработки выхлопных газов, предотвращая блокировку сажевых фильтров.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40		Метод	Значение
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM D1298	874
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D445	120
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445	15.5
Индекс вязкости		ASTM D2270	136
Температура вспышки	°C	ASTM D92	218
Температура застывания	°C	ASTM D97	-36
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D2896	8.5
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	0.98

* Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство по техническому обслуживанию транспортного средства. Замена масла должна осуществляться в соответствии с рекомендациями производителя.

Продукт не следует хранить при температуре выше 60°C. Его следует держать в темном месте, защищенном от сильного холода и экстремальных температурных колебаний.

Если возможно, упаковка не должна подвергаться воздействию элементов. В противном случае, бочки следует укладывать горизонтально, чтобы избежать любого загрязнения водой и предотвратить стирание этикетки продукта.

ОХРАНА ТРУДА, ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На основании имеющейся информации о токсичности, этот продукт не должен вызывать каких-либо неблагоприятных последствий для здоровья, при условии, что он используется по своему прямому назначению и в соответствии с рекомендациями, изложенными в паспорте безопасности. Его можно получить по запросу у Вашего местного торгового посредника, кроме того он доступен для просмотра на www.quickfds.fr.

Этот продукт не должен использоваться для каких-либо других целей, кроме тех, для которых он предназначен.

При утилизации продукта после использования выполняйте требования по защите окружающей среды в соответствии с местными нормами.